



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Kick-off LIFE NEW HYTS

Maartje van der Avert

Coördinerend beleidsmedewerker IenW

Projectleider "Waterstof in mobiliteit"

maartje.vander.avert@minienw.nl



Opzet

- > Beleidsontwikkelingen
- > Europese ontwikkelingen
- > Impact op nationaal beleid
- > Inzet IenW



Beleidsontwikkelingen

- Vorig jaar met stakeholders gewerkt aan concept convenant en actieprogramma “Waterstof in mobiliteit”
 - Concept gereed en verspreid in december 2021
- Nieuw kabinet en coalitieakkoord:
 - Investerings op laad/tankinfra, en vroege opschaling,
 - Nieuwe minister Klimaat en Energie, instelling Klimaat & Transitiefonds
 - Doelstelling KA voor waterstof tankinfra blijft overeind: 50 HRS in 2025.



Europese ontwikkelingen

- Ambities AFIR Commissie door lidstaten bijgesteld, wel focus op Ten-T corridors.
- Noodzaak investering H2 volgt ook uit Europese verplichtingen Renewable Energy Directive (REDIII). Precieze impact NL wordt door TNO nog onderzocht.
- Recent: verdergaande Europese voorstellen onafhankelijkheid Russisch gas, druk op ophoging subdoelstelling REDIII.



Ontwikkelingen toepassing H2 in mobiliteit

- › Steeds meer consensus: Grootste toegevoegde waarde voor waterstof liggen in heavy duty (lange afstanden of zware vermogensvraag) en binnenvaart.
- › Urgentie netcongestie wordt steeds dringender, bijv. bij distributiecentra.
 - Onderzoek naar energiebehoefte logistiek, knelpunten en oplossingen loopt.



Inzet IenW waterstof in mobiliteit

- › Uitwerking stimuleringsinstrument Waterstof in mobiliteit (voertuigen en HRS)
 - Met stakeholders kijken hoe dit instrument kan aansluiten op dynamiek in de markt
 - Erkenning dat ontwikkeling waterstof in mobiliteit speciale aandacht nodig heeft
 - Streven in 2023 starten met beperkt budget
- › Invulling overige acties IenW (toolkit vergunningverlening en rol overheid als aanbesteder)